



Objet : Fermeture de ligne entre Paris et Lyon dans le cadre du Projet LGV+

Après 5 ans de travaux sans impact pour les voyageurs, le projet franchira une étape déterminante en novembre 2024, avec la mise en service de 58 nouveaux postes d'aiguillage et d'un nouveau centre de commande de la ligne, à Lyon.

Pour des raisons techniques et de sécurité, cette mise en service ne pourra pas s'effectuer avec des trains commerciaux en circulation sur la ligne.

L'opération nécessitera donc une fermeture complète de la ligne à grande vitesse du vendredi 8/11/24 23h au mercredi 13/11/24 5h, soit une coupure d'une durée de 101 h pendant laquelle plus de 1.000 agents seront mobilisés sur le terrain.

En concertation étroite avec les entreprises ferroviaires, le plan de transport des trains à grande vitesse sera modifié, avec comme incidence :

- Une importante réduction du nombre de trains à grande vitesse en circulation, y compris de certains trains n'empruntant que partiellement l'axe Paris Lyon.
- Un rallongement important du temps de trajet via les lignes classiques.
- L'absence de desserte par Trains à Grande Vitesse pour 6 gares de la ligne : Le Creusot TGV, Mâcon Loché TGV, Lyon St-Exupéry TGV, Marne-La-Vallée Chessy, Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV et Valence TGV Rhône-Alpes Sud.

Par ailleurs, ces travaux entraîneront également des perturbations sur certains trains TER ou Intercités. L'information précise sur les horaires adaptés pour l'ensemble des trains concernés sera donnée aux usagers directement par les différentes entreprises ferroviaires, via les canaux habituels (sites internet, applications, affichage en gare...).

Enfin, cette opération nécessitera la mise à jour par SNCF Réseau des Plans d'Intervention et de Sécurité (PIS) de l'axe LGV Sud-Est, entre l'Île de France et la Drôme. En effet, cette opération fera évoluer l'organisation de SNCF Réseau, avec un impact sur les modalités d'alerte des secours en cas d'incident sur la LGV et sur les dispositions à prendre pour assurer la coordination des différents moyens d'intervention.

Concernant ce sujet spécifique, SNCF Réseau prendra contact avec les services concernés au 1<sup>er</sup> semestre 2024 pour les informer des évolutions détaillées de ces Plans.